

**Evaluation, prévention et réduction
du bruit dans l'environnement**

Annexe à l'arrêté préfectoral publiant
les cartes de bruit stratégiques

- Échéance 2022 -

Article R572-1 et suivants du code de l'environnement

**CARTE DE BRUIT
STRATEGIQUE**

Réseau SNCF






Planche 2

Carte de type A

- Zones exposées au bruit ferroviaire -

Lden est un indicateur du niveau de bruit calculé sur 24h
Ln est un indicateur du niveau de bruit pendant la nuit (de 22h à 6h)

Indicateurs Lnight

-  Plus de 70 dB(A)
-  De 65 à 70 dB(A)
-  De 60 à 70 dB(A)
-  De 55 à 60 dB(A)
-  De 50 à 55 dB(A)

Norme AFNOR : NF S31-130 Décembre 2008

Réalisation en 2022 par la
Direction départementale des territoires du Bas-Rhin
SER - Pôle Prévention des Risques

Sources :
CEREMA Strasbourg
© IGN - SCAN25 © 2014



0

1 km

