



**PRÉFET
DU BAS-RHIN**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Cabinet de la Préfète
Direction des sécurités
Bureau de la sécurité routière**

**DOSSIER DE CANDIDATURE A L'AGREMENT DE DEPANNEUR SUR AUTOROUTES
NON CONCEDEES DU BAS-RHIN**

VL – secteur :

PL – secteur :

I – IDENTIFICATION DU CANDIDAT

ENTREPRISE	
Nom ou dénomination sociale :	
Adresse complète du siège social :	
Téléphone :	
Portable :	
Adresse électronique :	
Siren :	
Forme juridique :	
Représentée par :	
Nom :	
Prénom :	
Fonction :	

II – MOYENS UTILISES

A – ETABLISSEMENT	
Adresse :	
Téléphone :	
Portable :	
Adresse électronique :	

B – LOCAUX		
Bureau	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Salle d'attente :	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Sanitaire accessible aux usagers :	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Liaison téléphonique accessible aux usagers :	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Atelier :	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non
Parking extérieur clôturé	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non

C – STOCKAGE DES VEHICULES	
Superficie et capacité de stockage	
Superficie globale totale réservée au stockage des véhicules	
Nombre de places destinées au stationnement des véhicules	Total : Pour les VL : Pour les PL :
Véhicules présentant un risque de pollution par hydrocarbures	
Présence d'une ou plusieurs aires spéciales étanches et en forme de rétention aménagées pour accueillir les véhicules présentant des risques de fuite d'hydrocarbure ou dont les parties sont soumises aux intempéries	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non <u>Observations :</u>
Nombre d'aires spéciales étanches et en forme de rétention pour accueillir les véhicules	
Un séparateur d'hydrocarbure relié à chaque aire est-il installé et fonctionne-t-il ? (joindre tout document attestant du bon fonctionnement)	Aire n°1 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Aire n°2 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non Aire n°3 : <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non
Description de chacune des aires	

Accessibilité du garage depuis l'autoroute	<input type="checkbox"/> Aisée	<input type="checkbox"/> Moyenne	<input type="checkbox"/> Difficile
--	--------------------------------	----------------------------------	------------------------------------

D – PERSONNEL INTERVENANT POUR LE DEPANNAGE		
Nom, prénom, date de naissance	Qualification	Fonction (pour les employés chargés de l'enlèvement des véhicules joindre la copie recto-verso du permis de conduire)

E – VEHICULES D'INTERVENTION UTILISES POUR LE DEPANNAGE					
Marque	N° immatriculation	Équipement (plateau et/ou panier)	Catégorie (A,B,C...)	Date du dernier contrôle technique	Présence d'une liaison radio -téléphonique

F – OBSERVATIONS EVENTUELLES

--

A _____ , le

Signature :

Nom et qualité du signataire

ANNEXES

- CAHIER DES CHARGES APPLICABLE AU DÉPANNAGE DES VÉHICULES LÉGERS (VL) ET/OU POIDS-LOURDS (PL) SUR AUTOROUTES NON CONCÉDÉES DU BAS-RHIN (disponibles sur le site internet de la préfecture)
- LISTE DES PIÈCES POUR LA CANDIDATURE A L'AGREMENT DE DEPANNEUR SUR AUTOROUTES NON CONCEDEES DU BAS-RHIN (annexe 1 ci-jointe)

ANNEXE 1: LISTE DES PIÈCES POUR LA CANDIDATURE A L'AGREMENT DE DEPANNEUR SUR LES AUTOROUTES NON CONCEDEES DU BAS-RHIN

- Dossier de candidature à l'agrément dûment complété
- Cahier des charges approuvé et signé
- Copies de la pièce d'identité du candidat et des salariés recto-verso
- Extrait K-bis ou extrait du registre des métiers datant de moins de trois mois
- Bail des locaux ou acte de propriété
- Plan détaillé des installations
- Descriptif des locaux
- Photos du matériel, des locaux d'accueil et du parc automobile (lieu de stockage, clôtures, bacs de rétention des hydrocarbures, outillage pour les interventions, véhicules...)
- Attestation d'assurance garantissant pour un montant illimité les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile de l'entreprise en raison de son activité professionnelle
- Copies recto-verso des permis de conduire des personnels d'intervention
- Copie d'un diplôme de l'automobile et/ou justification d'une expérience de 5 ans minimum dans le domaine de la mécanique automobile pour le candidat
- Copie d'un diplôme de l'automobile et/ou justification d'une expérience de 3 ans minimum dans le domaine de la mécanique automobile pour les salariés ;
- Copies recto-verso des certificats d'immatriculation et des cartes blanches barrées de bleu des véhicules
- Pour les candidats à l'agrément PL : les tarifs pratiqués par l'entreprise

Toute falsification avérée de documents entraînera le rejet complet de la candidature ou le retrait de ou des agréments.