

# La sécurité routière dans le Bas-Rhin

Septembre 2023

La tendance à la baisse des résultats de l'accidentalité dans le Bas-Rhin s'est poursuivie en septembre 2023, excepté en ce qui concerne le nombre de personnes tuées. Ainsi, le nombre d'accidents et de personnes blessées sur 12 mois glissants est en nette diminution par rapport à 2022, à la même période.

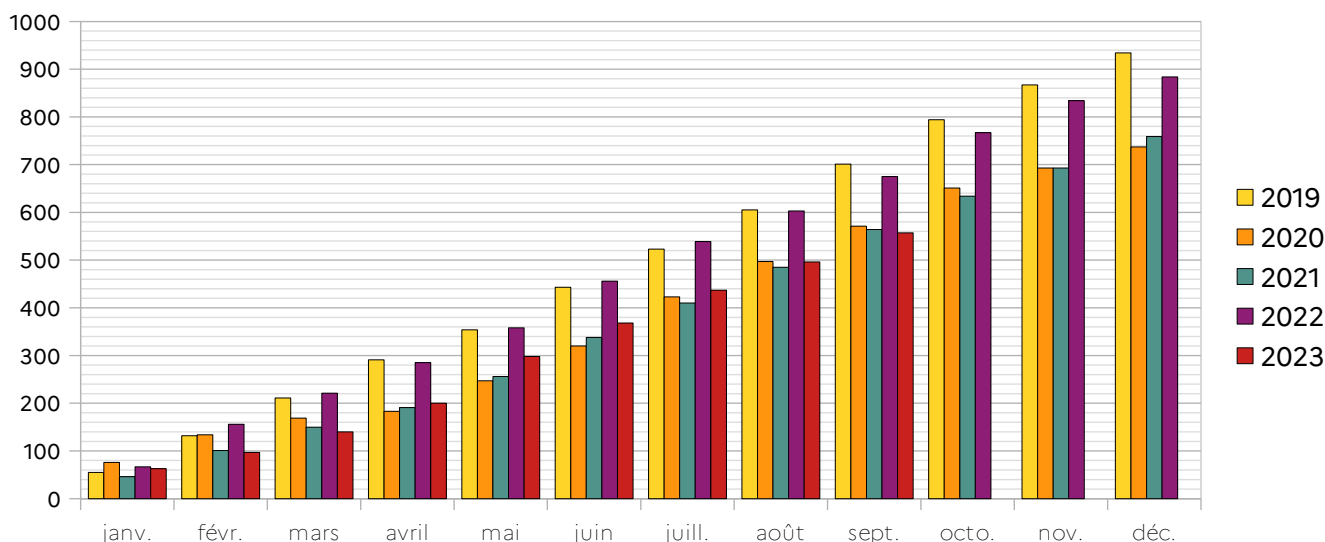
Les conclusions de l'enquête de gendarmerie ont conduit l'ONISR à requalifier l'accident mortel du 22 avril 2023 à Goersdorf en acte intentionnel (suicide), ce qui réduit le nombre de personnes tuées en avril 2023 à 4.

## L'ACCIDENTALITÉ

### Évolution du nombre d'accidents et de victimes (chiffres de sept. 2023 non consolidés)

	Nombre d'accidents				Personnes Tuées à 30 jours				Total Personnes blessées			
	2022	2021	2020	2019	2022	2021	2020	2019	2022	2021	2020	2019
octobre	53	60	60	60	4	1	2	2	88	69	78	78
novembre	36	49	31	31	4	2	1	1	63	57	41	41
décembre	36	45	38	38	2	6	1	1	48	60	43	43
janvier	48	59	37	37	6	0	1	1	56	67	45	45
février	30	55	39	39	1	3	1	1	34	86	54	54
mars	34	58	39	39	1	3	1	1	42	62	48	48
avril	50	50	37	37	4	4	2	2	56	60	39	39
mai	83	56	47	47	2	2	2	2	96	71	63	63
juin	54	77	69	69	1	0	7	7	69	98	75	75
juillet	57	64	60	60	4	5	5	5	65	78	67	67
août	39	49	66	66	4	0	5	5	55	64	70	70
septembre	51	56	58	58	3	4	4	9	58	68	70	70
<b>Total</b>	<b>571</b>	<b>678</b>	<b>581</b>	<b>581</b>	<b>36</b>	<b>30</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>730</b>	<b>840</b>	<b>693</b>	<b>693</b>
Évolution sur 12 mois glissants	<b>-16%</b>		<b>+17%</b>		<b>+6</b>		<b>-7</b>		<b>-13%</b>		<b>+21%</b>	
Cumul (janvier à sept. 2023)	446	524	452	452	26	21	33	33	531	654	531	531
Évolution (2 années consécutives)	<b>-15%</b>		<b>+16%</b>		<b>+5</b>		<b>-12</b>		<b>-19%</b>		<b>+23%</b>	
Évolution entre 2023 et 2021			<b>-1%</b>				<b>-7</b>				<b>0%</b>	

### Nombre de victimes (personnes tuées ou blessées) en cumul mensuel



Direction  
Départementale  
des Territoires  
du Bas-Rhin

Service Mobilités  
et Crises

Unité Sécurité  
et Circulation  
Routières

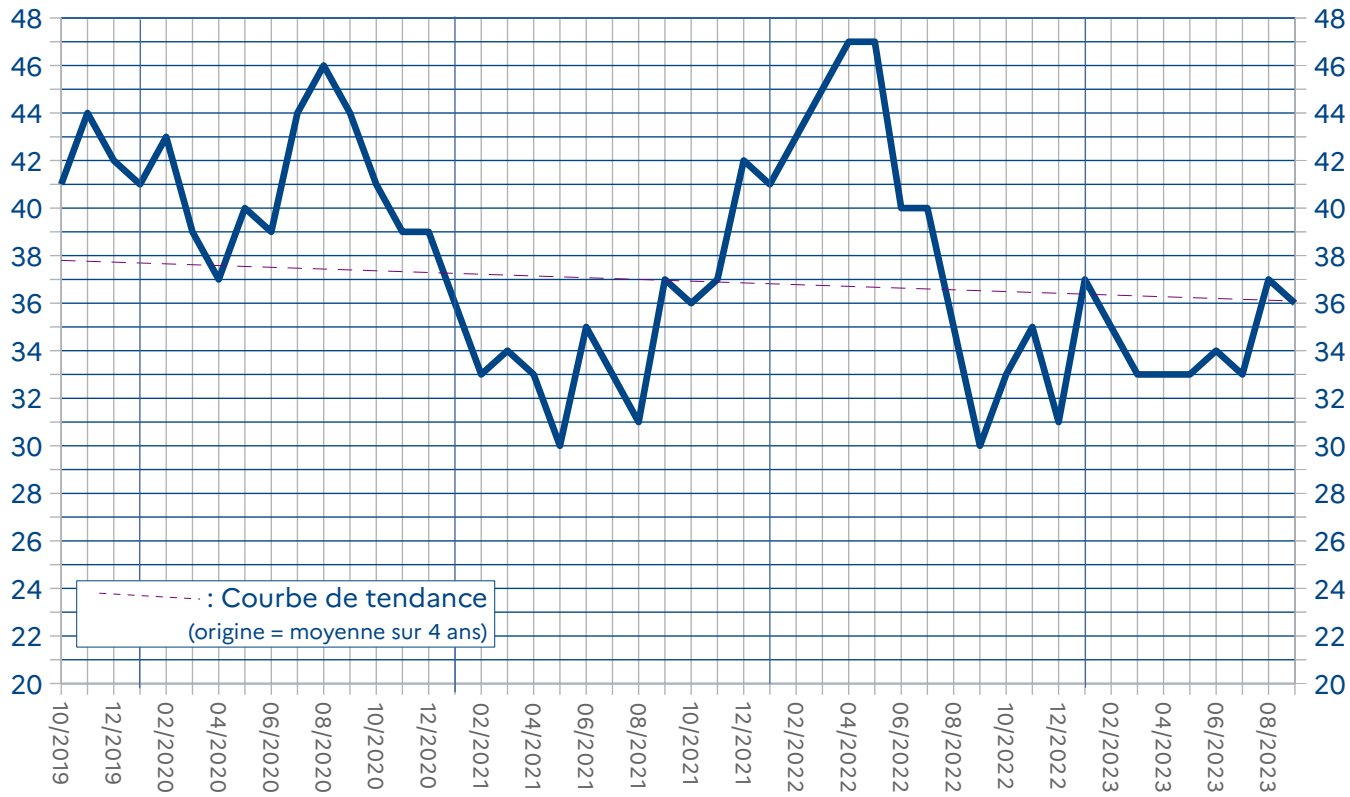
Contact O.D.S.R.  
Vincent HERY  
☎ 03.88.88.90.61

 **PRÉFET  
DU BAS-RHIN**  
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

# LES ACCIDENTS MORTELS

## Nombre de personnes tuées sur 12 mois glissants

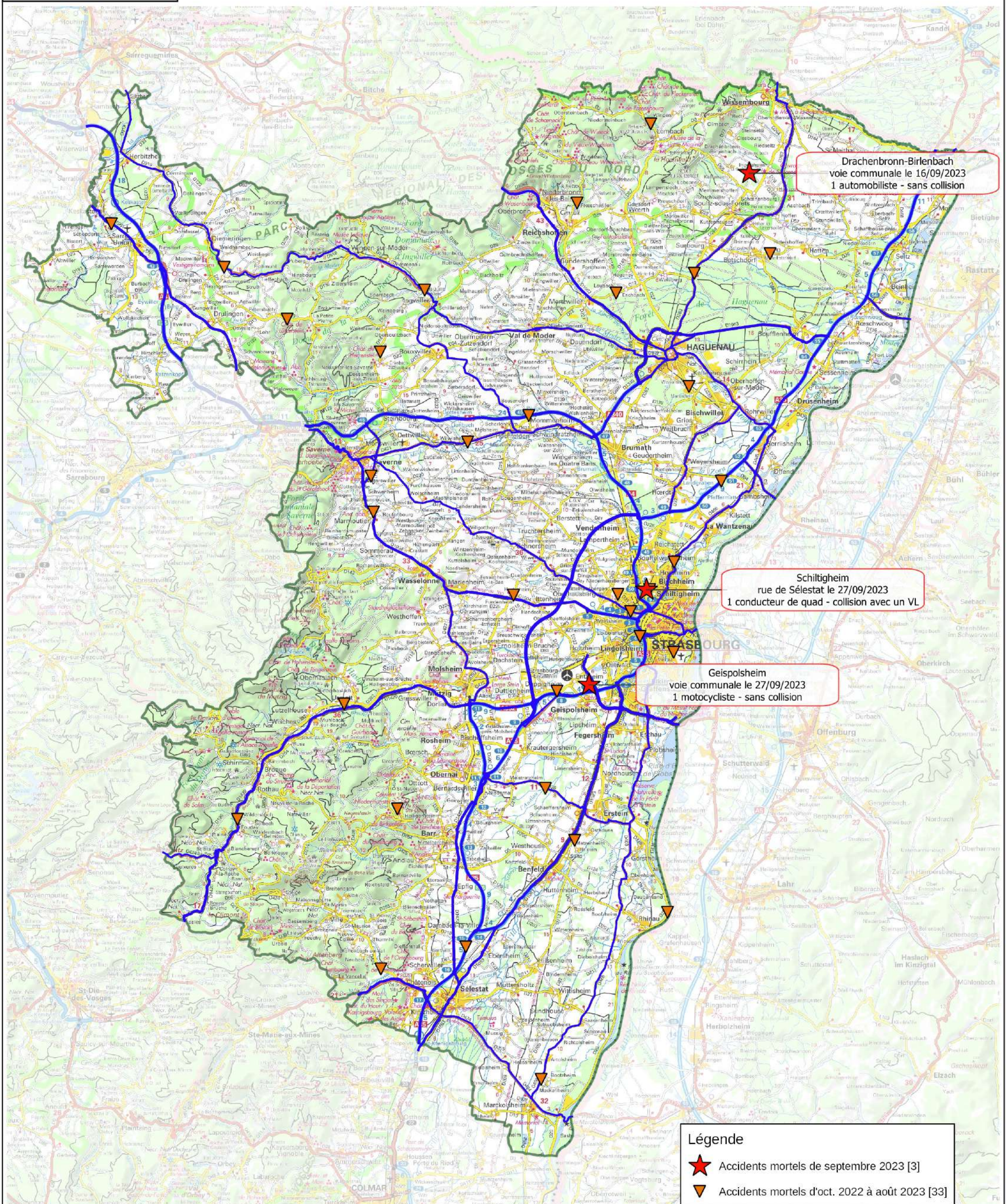


## Nombre de personnes tuées par catégorie sur 12 mois glissants :

Période du 1er octobre au 30 septembre

VICTIMES	0 - 13 ans	14 - 17 ans	18 - 24 ans	25 - 44 ans	45 - 64 ans	≥ 65 ans	Total 2022/23	Total 2021/22
Piétons				1	1	2	4	3
EDP-m					1		1	0
Vélos						1	1	2
Cyclomoteurs		1		1			2	1
Motocyclettes			3	2			5	7
Véhicules légers			3	4	9	6	22	16
Poids lourds							0	0
Autres			1				1	1
<b>Total 2022/2023</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	
<b>Total 2021/2022</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>6</b>		<b>30</b>

# Localisation des accidents mortels 12 derniers mois



## France – Le bilan de l'accidentalité en 2022 est publié !

3550 personnes sont décédées en 2022 sur les routes de France métropolitaine ou d'outre-mer. Ce bilan est supérieur de +1,5 % par rapport à 2019 et de +10,3 % par rapport à 2021.

En France métropolitaine, 3267 personnes sont décédées dans les 30 jours après leur accident, dont notamment 488 piétons, 35 utilisateurs d'engins de déplacement personnel motorisés (tels les trottinettes électriques), 245 cyclistes, 718 usagers de deux-roues motorisés, 1 565 occupants de voitures.

En savoir plus : [Site internet de l'ONISR](#)

## France – Renouvellement de la banque de questions du "Code" : plus de lisibilité et de clarté

La banque de questions de l'examen théorique général (ETG) plus communément appelée « examen du code » a été entièrement renouvelée. L'ETG a pour objectif de s'assurer que les futurs conducteurs (automobiles ou deux-roues motorisés) disposent d'un niveau de connaissance suffisant des règles de conduite et des comportements nécessaires pour partager la route. Il cherche également à faire prendre conscience des risques de la conduite.

En savoir plus : [Communiqué de presse de la Sécurité routière](#)

## France – A chaque situation sa conduite (changement d'heure, conduire la nuit, selon la météo)

La nuit, sous la neige ou dans un tunnel, la conduite du véhicule doit être adaptée aux dangers spécifiques qui peuvent être rencontrés selon le type de route. La Sécurité routière vous informe sur les bonnes pratiques à adopter face à ces dangers, quels qu'ils soient, y compris pour les piétons.

En savoir plus : [Site internet de la Sécurité routière](#)

## France – Un podcast inédit : 10 accidents de la route racontés par Fabrice Drouelle

Un accident, s'il arrive par surprise, survient rarement par hasard.

C'est en remontant le temps quelques heures avant une sortie de route, un dépassement dangereux ou encore un endormissement au volant, que l'on met en évidence tous ces indices - petits détails, humeur, environnement... - qui ont joué dans la survenance de l'accident.

Pour décortiquer les prémices d'un drame et nous inviter à réfléchir à la mécanique d'un accident de la route et, au-delà, à notre pratique et aux conséquences de nos choix, la Sécurité routière fait appel à une voix : celle bien reconnaissable de Fabrice Drouelle.

En savoir plus : [Communiqué de presse de la Sécurité routière](#)

Le Centre de ressources de Sécurité routière est à la disposition du grand public.

De nombreux outils sont disponibles (affiches, dépliants d'information, éthylotests électroniques, vidéos,...) et peuvent être prêtés pour des opérations de sécurité routière.

### Centre de ressources de Sécurité routière

#### DDT du Bas Rhin

Veuillez contacter pour toute information :

[ddt-stic-scr@bas-rhin.gouv.fr](mailto:ddt-stic-scr@bas-rhin.gouv.fr)