

Information des services gestionnaires obligatoire à partir de 4,20 de hauteur dans le sens Nord-Sud et 5,15 m dans le sens Sud-Nord.

Échangeur de HIPSHEIM - Sens Sud-Nord. :

Tous les transporteurs - dont le convoi dépasse 4,80 m de hauteur - empruntant la bretelle dédiée aux convois exceptionnels à hauteur de l'échangeur de Hipsheim (D207/D288/D1083) devront être équipés d'une clé pour pouvoir procéder à son ouverture/fermeture. Contacter le CTCG d'Erstein, Mr Scheibling, pour d'éventuelles informations sur les clés au 03.68.33.81.15

Echangeur D888/D1083 jusqu'à Echangeur D207/D288/D1083 - Sens Nord-Sud.

Le convoi devra franchir le terre-plein central. Accompagnement par l'E.D.S.R. obligatoire. Ouverture des glissières de sécurité.

Ouvrage d'art D1083 à Ebermunster

Pour les convois de plus de 4,20 m de hauteur, prévenir 48 heures à l'avance : le centre autoroutier d'EBERSHEIM au 03-88-85-74-44. L'E.D.S.R. au 03-88-37-53-32 (même pour les convois déjà escortés, l'accompagnement par l'E.D.S.R. obligatoire. Le convoi devra franchir le terre-plein central, ouverture des glissières de sécurité.

D129

Le convoi devra éviter l'ouvrage en utilisant les bretelles latérales.

Pour les convois de + de 5,15 m de haut sens Sud Nord sens Nord-Sud 4.75m de haut, ouverture des glissières nécessaire.

Accompagnement par l'E.D.S.R. obligatoire.

D203 Sens Nord-Sud

Le convoi devra éviter l'ouvrage en utilisant obligatoirement les bretelles latérales. Le convoi devra franchir le terre-plein central. Accompagnement par l'E.D.S.R. obligatoire.

D426 Sens Nord-Sud

Le convoi devra éviter les ouvrages en utilisant obligatoirement les bretelles latérales.

D621 Sens Nord-Sud

Le convoi devra éviter l'ouvrage en utilisant obligatoirement les bretelles latérales.

D621

Échangeur D621/D1083 jusqu'à l'échangeur D207/D288/D1083.

Le convoi devra éviter l'ouvrage en utilisant obligatoirement les bretelles latérales. Le convoi devra franchir le terre-plein central.

Hauteur >4.7m

D829 Sens Nord-Sud

Le convoi devra éviter l'ouvrage en utilisant obligatoirement les bretelles latérales. Le convoi devra franchir le terre-plein central. Accompagnement par l'E.D.S.R. obligatoire.

Pour la traversée de SAND, le transporteur devra se mettre en rapport avec la Mairie de SAND au 03.88.74.41.62. La limitation de vitesse à 50 km/h concernant les traversées des agglomérations est à respecter. Sortie de Sand direction Matzenheim route de Strasbourg, en cas de besoin, le convoi circulera sur l'îlot central de la chaussée et non sur le trottoir ; à cet effet, le panneau amovible existant sur l'îlot central sera déposé et reposé après passage du convoi.

D888 Sens Nord-Sud

Le convoi devra éviter l'ouvrage en utilisant obligatoirement les bretelles latérales. Le convoi devra franchir le terre-plein central. Accompagnement par l'E.D.S.R. obligatoire.

D829 Sens Sud-Nord

Suite à l'avis de la ville de Benfeld, le passage de la RD1083 à la RD829 se fait dorénavant par la rue Joseph Siat (voir avis et plan en annexe).

L'ouverture des deux battants de la barrière devra se faire à l'aide de deux clés distinctes (elles restent prisonnières en position ouverte).

sens Sud-Nord.

Si la vérification géométrique ne permet pas la circulation par la rue Joseph Siat à Benfeld, le convoi empruntera l'itinéraire prévu dans sa demande.

D829

Pour la traversée de SAND, le transporteur devra se mettre en rapport avec la Mairie de SAND au 03.88.74.41.62.

La limitation de vitesse à 50 km/h concernant les traversées des agglomérations est à respecter.

Sortie de Sand direction Matzenheim route de Strasbourg, en cas de besoin, le convoi circulera sur l'îlot central de la chaussée et non sur le trottoir ; à cet effet, le panneau amovible existant sur l'îlot central sera déposé et reposé après passage du convoi.

Accompagnement par l'E.D.S.R. obligatoire.

Modalités de franchissement des OA par sens et selon le gabarit.

| Point de passage | Sens Sud - Nord | Sens Nord - Sud |
|--|--|---|
| Giratoire Salm entre Sélestat et Ebersheim | Le convoi de catégorie 3 empruntera le shunt, dépose et repose de la signalisation amovible (chevrons) par le transporteur. | Le convoi de catégorie 3 empruntera le shunt, dépose et repose de la signalisation amovible (chevrons) par le transporteur. |
| Ebermunster (OA RD1083/N1083) | RAS | hauteur 4.20 m |
| | | Le convoi de hauteur > 4.20 m basculera au PR 14+000 vers la section en route bi-directionnelle de la RD1083. |
| | | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau du terre-plein central au frais du transporteur. |
| | | Le transporteur assurera, dès son passage, la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières. |
| | | Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic. |
| | | Informé 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité. |
| Kogenheim (échangeur RD1083/RD203) | hauteur OA 4.95 m | hauteur OA 4.80 m |
| | Le convoi de hauteur > 4.95 m prendra la bretelle de sortie puis la bretelle réservée aux convois | Le convoi de hauteur > 4.80 m basculera sur chaussée opposée au PR 16+150 pour prendre à contre-sens la bretelle dédiée aux convois et de sortie de l'échangeur de Kogenheim. Re-basculement après l'échangeur de Kogenheim au PR 15+600. |
| | Le convoi disposera d'1 clé type triangulaire femelle 14 mm pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi. | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur. |
| | En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause. | Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières. |

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mm pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.</p> <p>En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.</p> <p>Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.</p> <p>Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.</p> |
| Sermersheim (OA RD1083/RD129) | hauteur 5.15 m | hauteur 4.75 m |
| | Le convoi de hauteur > 5,15 m basculera sur chaussée opposée au PR 17+300, circulera sur les bretelles de l'échangeur à contre-sens et rebasculera au PR 17+800 pour reprendre le sens normal de circulation. | Le convoi de hauteur > 4.75 m empruntera les bretelles de sortie et d'accès de l'échangeur. |
| | <p>Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur</p> <p>Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.</p> <p>Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.</p> <p>Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.</p> | |
| | | |
| RD1083/RD829 (bretelle de sortie vers Benfeld) | Le convoi, de largeur < 5 m et de hauteur > 4,70m, pourra emprunter la RD829 | Le convoi circulant sur la RD829 basculera au PR 21+300 pour reprendre le sens normal de la circulation sur la RD1083. |
| | En cas de fort gabarit, le transporteur sollicitera les communes traversées (Benfeld, Sand, Matzenheim) pour la prise d'un arrêté interdisant le stationnement. La charge de la mise en œuvre de la signalisation incombe au transporteur. | Ouverture et fermeture des barrières amovibles au niveau du terre-plein central au frais du transporteur. |
| | | <p>Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.</p> <p>Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.</p> |
| RD1083, rue Siat à Benfeld | Le convoi, de largeur > 5 m et de hauteur > 4,70 m, empruntera la Rue Siat afin de limiter les nuisances dans la traversée de Benfeld. | |
| | Le convoi disposera de 2 clés type triangulaires femelles 14 mm pour l'ouverture des barrières. | |

| | | |
|----------------------------------|---|---|
| | <p>En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.</p> | |
| | <p>En cas de fort gabarit, le transporteur sollicitera les communes traversées (Benfeld, Sand, Matzenheim) pour la prise d'un arrêté interdisant le stationnement. La charge de la mise en œuvre de la signalisation incombe au transporteur.</p> | |
| Sand (OA RD1083/RD606) | hauteur 4,70 m | hauteur 4,80 m |
| | | |
| Matzenheim (OA RD1083/RD613) | hauteur 4,70 m | hauteur 4,70 m |
| | | Le convoi de hauteur > 4,70 m basculera au PR 26+750 pour rejoindre la RD829. |
| | | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau du terre-plein central au frais du transporteur. |
| | | Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières. |
| | | Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic. |
| | | Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité. |
| Erstein (échangeur RD1083/RD426) | hauteur 4,70 m | hauteur 5,05 m |
| | Le convoi de hauteur > 4.70 m, prendra la bretelle de sortie de l'échangeur puis celle d'accès dédiée au convoi pour rejoindre la RD1083. | Bretelle des convois côté Schaeffersheim : Le convoi de hauteur > 5,05m, de largeur < 4 m, de longueur < 30 m pourra emprunter cette bretelle des convois, sous réserve d'une vérification géométrique. Nécessité d'une ouverture et fermeture de glissières |
| | Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mm pour l'ouverture de la barrière sur la bretelle dédiée aux convois | Le convoi ne pouvant circuler dans le sens normal (hauteur > 5,05 m et évitement par la bretelle des convois côté Schaeffersheim) basculera sur chaussée opposée au PR 28+950, circulera à contre-sens sur l'échangeur, empruntera la bretelle dédiée aux convois, puis la bretelle de sortie et rebasculera au PR 28+450 pour reprendre le sens normal de circulation. |
| | En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause. | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux au frais du transporteur |

| | | |
|---|--|--|
| | | <p>Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières.</p> <p>Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.</p> <p>Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mm pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.</p> <p>En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause.</p> <p>Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic.</p> |
| Nordhouse (échangeur RD1083/OA communal) | hauteur 4,70 m | hauteur 5,05 m |
| | Le convoi de hauteur > 4.70 m prendra la bretelle de sortie puis la bretelle réservée aux convois | le convoi de hauteur > 5,05 m prendra la bretelle dédiée aux convois. |
| | Ouverture et fermeture des glissières amovibles au niveau de la bretelle des convois réalisable par le transporteur. | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité de la bretelle dédiée aux convois aux frais du transporteur au PR31+900 et au PR31+650 |
| | En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause. | Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes avant la fermeture des glissières. |
| | | Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité. |
| Hipsheim (échangeur RD1083/RD207) | hauteur 4,80 m | hauteur 4,80 m |
| | Le convoi de hauteur > 4.80 m, prendra la bretelle de sortie de l'échangeur puis celle d'accès dédiée au convoi pour rejoindre la RD1083. | Le convoi de hauteur > 4,80 m prendra, à contre-sens, la bretelle dédiée aux convois puis la bretelle de sortie de l'échangeur d'Hipsheim. Il basculera au PR 33+400 et rebasculera au PR 33+150. |
| | Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mm pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi. | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau des terres-pleins-centraux aux frais du transporteur. |
| | En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause. | Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes au niveau du terre-plein-central avant la fermeture des glissières. |
| | | <p>Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr, de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité.</p> <p>Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mm pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi.</p> |

| | | |
|---|---|---|
| | | En cas de défaut constaté sur une barrière, prendre contact avec l'UTCD d'Erstein par tél au 03 68 33 81 15 afin que le défaut soit constaté, évitant toute mise en cause. |
| | | Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic. |
| Ichtratzheim (échangeur RD1083/RD621) | hauteur 4,70 m | hauteur 4,70 m |
| | Le convoi de hauteur > 4.70 m, prendra les bretelles de sortie et d'accès de l'échangeur. | Le convoi de hauteur > 4,70 m prendra la bretelle dédiée aux convois. |
| | Le convoi disposera d' 1 clé type triangulaire femelle 14 mm pour l'ouverture de la barrière présente dans la bretelle convoi. | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité de la bretelle dédiée aux convois, au frais du transporteur, au PR35+500 et PR35+200 |
| | | Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes avant la fermeture des glissières. Informez 8 jours avant, l'UTCD d'Erstein, par mail : ctcg.erstein@bas-rhin.fr , de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité. |
| Fégersheim (carrefour à feux RD1083/RD221/ rte de Lyon) (gestionnaire : EMS) | hauteur sous feux tricolores 5,60 m | hauteur sous feux tricolores 5,70 m |
| | Le convoi de hauteur > 5,60 m pourra faire basculer le feu de circulation côté droit (accord du SIRAC au préalable pour définir les modalités Sirac-PCTrafic@strasbourg.eu) | Le convoi de hauteur > 5,70 m circulera à contre-sens, basculement au PR37+600 rebasculement au carrefour à feux (PR36+767). |
| | Le convoi de hauteur > 5,60 m pourrait prendre le carrefour à contre-sens, basculement au PR36+700 et rebasculement au PR36+767. | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau du terre-plein-central aux frais du transporteur. |
| | Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic. | Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes avant la fermeture des glissières. |
| | | Informez le service voies publiques de l'EMS 8 jours avant le passage, par mail : voiespubliques-centretechnique@strasbourg.eu , et le SIRAC Sirac-PCTrafic@strasbourg.eu de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité. Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic. |
| Fégersheim (carrefour à feux RD1083/Rue des Platanes) (gestionnaire : EMS) | hauteur sous feux tricolores 6,10 m | hauteur sous feux tricolores 5,45 m |
| | Le convoi de hauteur > 6,10 m circulera à contre-sens, basculement au PR37+600 et rebasculement au carrefour à feux (PR38+93). | Le convoi de hauteur > 5,45 m, évitera le feu en circulant sur la hauteur libre de la bretelle tournez-à-gauche |
| | Ouverture et fermeture des glissières de sécurité au niveau du terre-plein-central aux frais du transporteur. | |
| | Le transporteur assurera, dès son passage, de la dépose et repose des cônes avant la fermeture des glissières. | |
| | Informez le service voies publiques de l'EMS 8 jours avant le passage, par mail : voiespubliques-centretechnique@strasbourg.eu , Sirac-PCTrafic@strasbourg.eu de la date et horaires prévisionnels d'ouvertures et de fermetures des glissières de sécurité. Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic. | |

| | | |
|--|--|--|
| Fegersheim (carrefour à feux RD1083/Rue du Colonel Lilly (gestionnaire : EMS) | hauteur sous feux tricolores 6,10 m | hauteur sous feux tricolores 5,75 m |
| | Le convoi de hauteur > 6,10 m devra prendre le carrefour à contre-sens, basculement et rebasculement niveau du carrefour à feux. | Le convoi de hauteur > 5,75 m, évitera le feu en circulant sur la hauteur libre de la bretelle tourne-à-gauche |
| | Accompagnement des forces de l'ordre pour la gestion du trafic. | |